

SPIS TREŚCI

I CZĘŚĆ OPISOWA DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego	str. 2
2. Zamierzony sposób użytkowania obiektu budowlanego	str. 2
3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego	str. 2
4. Charakterystyczne parametry techniczne drogi	str. 2-3
5. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia	str. 3
6. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i sąsiednie obiekty	str. 3-4
7. Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego	str. 4

II OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW

str. 5

III CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Profil podłużny ulicy – rys. 1	str. 6
2. Przekroje normalne – rys. 2	str. 7
3. Szczegóły konstrukcyjne – rys. 3	str. 8
4. Przekroje studni chłonnej – rys. 4	str. 9
5. Profil podłużny przykanalika deszczowego	str.10

OPIS
do projektu architektoniczno-budowlanego przebudowy z rozbudową drogi gminnej nr 104839B - ulicy Wrzosowej w Czarnej Białostockiej

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego.

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest obiekt liniowy będący drogą gminną. Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy z rozbudową ulicy Wrzosowej w Czarnej Białostockiej - drogi gminnej nr 104839B.

Kategoria obiektu budowlanego: IV, XXV, XXVI

2. Zamierzony sposób użytkowania obiektu budowlanego

Przedmiotem opracowania jest budowlany obiekt liniowy będący drogą publiczną wraz ze zjazdami. Sposób użytkowania pozostaje zgodny z przeznaczeniem obiektu. Ulica Wrzosowa w Czarnej Białostockiej pozostanie drogą publiczną dostępną dla wszystkich użytkowników drogi. Zadaniem drogi będzie zapewnienie połączenia komunikacyjnego pomiędzy ul. Sosnową w Czarnej Wsi Kościelnej, która jest przedłużeniem ul. Wrzosowej, a ul. Fabryczną w Czarnej Białostockiej, oraz obsługa komunikacyjna posesji położonych po obu jej stronach.

3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego

Początek projektowanej trasy ulicy Wrzosowej (droga klasy Z) przyjęto na krawędzi wykonanego odcinka ulicy o nawierzchni z masy bitumicznej, a koniec na krawędzi nawierzchni ulicy Fabrycznej w Czarnej Białostockiej.

Do określenia grubości konstrukcji przyjęto następujące dane:

- dla jezdni ruch o kategorii KR2, grupa nośności podłoża od „G₁” do „G₃”
- dla zatok autobusowych ruch o kategorii KR3, grupa nośności podłoża : „G₂”

Nawierzchnię jezdni zaprojektowano z dwuwarstwowego betonu asfaltowego grub. 12 cm na podbudowie z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C 50/30 grub. 22 cm oraz podbudowie pomocniczej z mieszanki związanej cementem C 1,5/2 grub. 15 cm (przy gruntach „G₂”) i dodatkowo warstwie ulepszanego podłoża z piasku o wsp. filtracji $k > 8 \text{ m/d}$ grub. 17 cm (przy gruntach „G₃”).

Nawierzchnię zatok autobusowych zaprojektowano z kostki kamiennej 15/17 cm, na na podsypce cementowo-piaskowej grub. 4 cm, podbudowie zasadniczej z chudego betonu grub. 20 cm oraz podbudowie pomocniczej z mieszanki związanej cementem C 3/4 grub. 18 cm.

Nawierzchnię zjazdów zaprojektowano z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm, na na podsypce cementowo-piaskowej grub. 4 cm i podbudowie z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C 50/30 grub. 22 cm.

Pobocza zaprojektowano z kruszyw naturalnych CNR grub. 10 cm.

Szczegóły konstrukcji nawierzchni określono w części graficznej (rys.2).

4. Charakterystyczne parametry techniczne drogi

Podstawowe parametry techniczne drogi:

- klasa techniczna – Z,
- prędkość projektowa – 40 km/h,
- kategoria ruchu – jezdnie KR2, zatoki autobusowe KR3
- przekrój drogi – 1x2

- szerokość pasa ruchu – 3,00 m,
- szerokość zatok autobusowych – 3,00 m
- spadek poprzeczny jezdni – 2,0%÷3,0% jednostronny,
- szerokość chodnika – od 2,30 do 3,05 m,
- spadek poprzeczny chodnika – 2,0%,
- szerokość zjazdów - od 4,5 m do 5,65 m
- szerokość poboczy – 1,0 m
- minimalny spadek podłużny jezdni – 0,577%, maksymalny – 3,943%
- całkowita długość drogi: 736,41 m

5. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia

Warstwy przypowierzchniowe projektowanej drogi, poza istniejącą konstrukcją jezdni, stanowi nasyp niebudowlany, występujący ciągłą warstwą o miąższości od 0,2 do 1,0 m. Pod warstwą nasypu niebudowlanego lub istniejącej konstrukcji jezdni, w zależności od kilometraża drogi występuje piaski drobne, piaski średnie, piaski zaglinione, pospółki, gliny, gliny piaszczyste i piaski gliniaste, których miąższość dochodzi do ponad 2,0 m. Wody gruntowej do głębokości 2,0 m ppt. nie stwierdzono.

Biorąc pod uwagę warunki wodne i zróżnicowane zalegające grunty, podłoże pod nawierzchnią w zależności od danego kilometraża drogi zalicza się do grupy nośności od „G1” do „G3”. Nasypy w istniejących i projektowanych rozkopach należy zagęścić do uzyskania wskaźnika $I_s = 0,97 \div 1,00$. Po wykonaniu korytowania zaleca się dogęszczenie gruntu podłoża przy pomocy sprzętu ciężkiego do osiągnięcia wartości stopnia zagęszczenia $I_D = 0,70$, co odpowiada wskaźnikowi zagęszczenia $I_s = 0,98$.

6. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i sąsiednie obiekty pod względem:

a) zapotrzebowania i jakość wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych

Odwodnienie większości nawierzchni jezdni oraz chodnika będzie odbywać się powierzchniowo w kierunku terenów leśnych, na co uzyskano zgodę.

Odprowadzenie wód opadowych z odcinka ulicy zaprojektowano poprzez ściek drogowy korytkowy do projektowanego wpustu ulicznego i dalej poprzez projektowany przykanalik deszczowy do studni chłonnej zgodnie z wydanym pozwoleniem wodnoprawnym znak BI.ZUZ.2.4210.150.2023.KO z dnia 19.12.2023 r..

b) emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się

Nie dotyczy.

c) rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów

Przewiduje się, że odpady wytwarzane na etapie eksploatacji dróg związane będą z funkcjonowaniem i utrzymaniem analizowanych obiektów. Prognozuje się, że w wyniku funkcjonowania inwestycji powstawać będą: odpady z czyszczenia jezdni (zmiotki z powierzchni drogi takie jak piasek, pył, liście) oraz typowe odpady komunalne wyrzucane przez podróżnych z przejeżdżających drogą pojazdów. Ilości wytwarzanych odpadów będzie znikoma, gdyż ulica stanowi ciąg dróg gminnych o niskim natężeniu ruchu pojazdów.

d) właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola energetyczno-magnetycznego i innych zakłóceń

Na etapie eksploatacji inwestycji oddziaływanie drogi na klimat akustyczny otoczenia będzie oddziaływaniem zmiennym w czasie spowodowanym zmiennym natężeniem ruchu pojazdów. Na poziom hałasu główny wpływ będą mieć: natężenie ruchu i prędkość pojazdów, udział w ruchu pojazdów ciężarowych, rodzaj i stan zastosowanej nawierzchni jezdni, rozwiązania i elementy sytuacyjne drogi oraz organizacja ruchu.

Wykonanie nawierzchni jezdni nie spowoduje wpływu negatywnego drgań na otaczający teren. Na etapie eksploatacji, w celu maksymalnego ograniczenia drgań wywoływanych przez pojazdy poruszające się po drodze, w pierwszej kolejności należy zadbać o utrzymanie jej nawierzchni w dobrym stanie przez cały czas eksploatacji. Utrzymanie właściwej równości nawierzchni to najważniejszy środek minimalizujący generowanie drgań drogowych, który w pełni zapewnia odpowiednią minimalizację przenoszenia drgań drogowych.

e) wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne

Realizacja inwestycji wymaga wycinki 27 szt. drzew oraz 855 m² krzewów. Wszystkie ujęte w projekcie drzewa kwalifikują się do wycięcia ze względu na bezpośrednią kolizję z planowaną rozbudową ulicy. Nie występują tu egzemplarze okazowe. Wszystkie drzewa wykazują cechy braku pielęgnacji.

Drzewa i krzewy przyjęto do wycinki z uwagi na kolizję z zakresem projektowanych rozwiązań, a także z uwagi na zapewnienie bezpieczeństwa ruchu drogowego. Podczas inwentaryzacji w terenie nie zaobserwowano drzew dziuplastych oraz z gniazdami ptaków. Nie stwierdzono również występowania gatunków chronionych roślin, zwierząt i grzybów. Teren po wycinie drzew i krzewów zostanie uprzątnięty przez Wykonawcę robót.

Roboty ziemne występują na całej długości ulicy (wykop i nasyp pod konstrukcję nawierzchni). Ziemię z wykopu należy odwieźć, a na nasypy dowieźć ziemię z dokopu.

W wyniku eksploatacji przedsięwzięcia, w przypadku właściwie prowadzonych robót budowlanych oraz właściwym odwodnieniu, wody podziemne jak i wody powierzchniowe nie powinny być zagrożone. W wyniku eksploatacji przedsięwzięcia będą powstawały zanieczyszczone wody opadowe z odwodnienia drogi oraz terenów utwardzonych. Wody opadowe i roztopowe z powierzchni utwardzonych drogowych zawierają zanieczyszczenia w postaci metali ciężkich, związków z azotu, węglowodorów, innych chemikaliów stosowanych do zwalczania gołoledzi.

7. Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano – instalacyjnego

W ramach budowy skrzyżowania ulic zaprojektowano budowę i przebudowę następującej infrastruktury technicznej:

- budowę przykanalika deszczowego od wpustu ulicznego do studni chłonnej
- budowę sieci elektroenergetycznej nN oświetlenia drogowego
- przebudowę sieci elektroenergetycznych nN
- przebudowę sieci telekomunikacyjnej
- przebudowę sieci wodociągowej (węzeł hydrantowy)

Autorzy opracowania:

PROLUS PRACOWNIA PROJEKTOWA	„PROLUS” PIOTR ŁUSZYŃSKI UL. ŚWIERKOWA 71 16-070 KRUPNIKI TEL. 857222519 NIP 542-127-28-79
--	---

Białystok dn. 20.03.2024 r.

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW

Oświadczamy, że projekt architektoniczno-budowlany przebudowy z rozbudową drogi gminnej nr 104839B - ulicy Wrzosowej w Czarnej Białostockiej w zakresie budowy nawierzchni jezdni, zatok autobusowych, chodnika, poboczy, zjazdów, sieci elektroenergetycznej nN oświetlenia drogowego, studni chłonnej z przykanalikiem do wpustu ulicznego, przebudowy sieci elektroenergetycznej nN, sieci telekomunikacyjnej i sieci wodociągowej (węzeł hydrantowy), likwidacji rowów, wycinki drzew i krzewów na działkach nr ewid. 232/3, 233/3, 242/3, 242/5, 242/6, 1579/3, 1579/14 232/4, 233/4, 233/6, 233/7, 242/8, 242/10, 1579/18, 1579/19, 1579/21, 1579/23, 1579/25 z obrębu 44 Czarna Białostocka jedn. ewid. gm. Czarna Białostocka oraz ograniczeniu w korzystaniu z nieruchomości (czasowo zajętych pod roboty budowlane) nr ewid. 1582/1 i 1582/2 z obrębu 44 Czarna Białostocka jedn. ewid. gm. Czarna Białostocka został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

podpisy projektantów: